

# KMU-FACTSHEET DER SCHWEIZER LUFTFAHRT PME-FACTSHEET DE L'AVIATION SUISSE

2/2019



**Die kleinen und mittleren Flugplätze tragen als breite Basis der Aviatik wesentlich zur gesamten Wettbewerbsfähigkeit der Schweizer Luftfahrt bei. Dabei kommt dem Klimaschutz besondere Bedeutung zu.**

**Les aérodomes de petite et moyenne taille contribuent de manière importante à la compétitivité globale de l'aviation suisse en tant que grande base aérienne. La protection du climat est particulièrement importante à cet égard.**

## Die kleinen und mittleren Flugplätze sind die wichtige Basis

Die Schweizer Regionalflughäfen und Flugfelder sind mit jährlich rund 850 000 Flugbewegungen die breite Basis des Luftfahrtssystems Schweiz für gewerbsmässige und nichtgewerbsmässige Flüge.

Die kleinen und mittleren Flugplätze sind damit prädestiniert für die Aus- und Weiterbildung. Der Bundesrat hält dazu in seinem Bericht fest, dass Aus- und Weiterbildungsflüge von öffentlichem Interesse sind. Sie tragen dazu bei, dass der schweizerischen Zivilluftfahrt eine ausreichende Anzahl Piloteninnen und Piloten zur Verfügung steht und das fliegerische Können in der Schweiz erhalten bleibt. Dies ist nur mit einem breiten Spektrum von Anlagen möglich.

Diese dienen dem öffentlichen und individuellen Luftverkehr, wie auch dem Flugsport und sind beliebte Ausflugsziele.

## Die KMU's der Aviatik tragen wesentlich zur Wertschöpfung bei

Die Luftfahrt ist in der Schweiz ein volkswirtschaftlich wichtiger Sektor, deren Mehrwert neben der direkten Wertschöpfungs- und Beschäftigungswirkung unter anderem in der Anbindung und Erreichbarkeit der Regionen liegt. Neben diversen flugplatznahen Betrieben finden Flugzeugbau- und Wartungsfirmen auf den regionalen Flugplätzen ideale Bedingungen für sich und ihre Kunden.

Die Regionalflughäfen und Flugfelder umfassen direkt über 2500 Beschäftigte, die jährliche Wertschöpfung auf den Regionalflughäfen beträgt über 400 Mio. CHF.

## Die Luftfahrt im Klimawandel, mit weiteren Massnahmen trotz geringen CO<sub>2</sub>-Emissionen

Fakt ist, dass der CO<sub>2</sub>-Anteil in der Atmosphäre nur 0,04% beträgt. Die weltweite Luftfahrt trägt mit rund 2,7% dazu bei. In Europa beträgt der Anteil des Luftverkehrs am CO<sub>2</sub> lediglich 0,52% (siehe Grafik auf der rechten Seite).

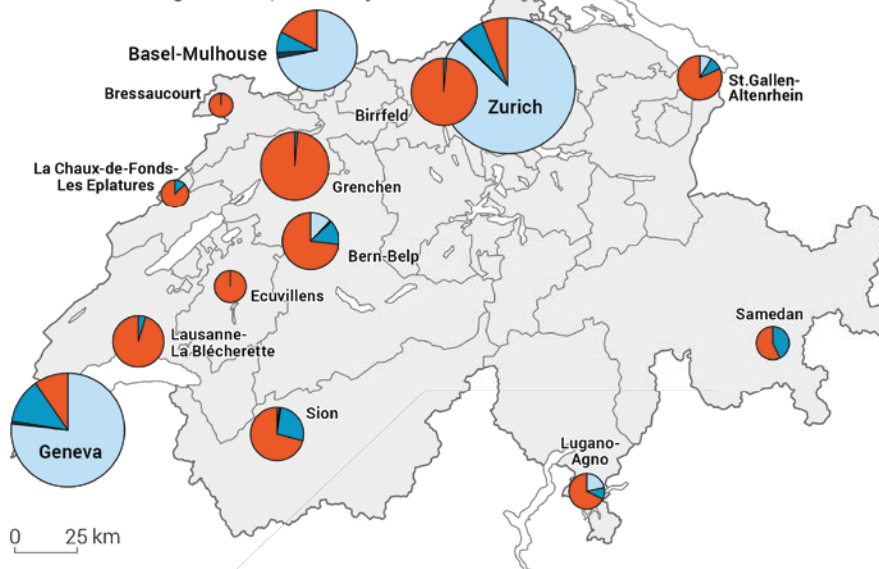
Die Luftfahrt hat sich mit einer weltweit koordinierten Klimaschutzstrategie ambitionierte Ziele gesteckt, um den CO<sub>2</sub>-Anteil noch weiter zu reduzieren. Bisher wird das Ziel Jahr für Jahr erreicht.

Doch es geht weiter. Das globale marktbasierende Klimaschutzinstrument «CORSIA» wurde von der Internationalen Zivilluftfahrtbehörde ICAO beschlossen. «CORSIA» erfüllt wichtige Kriterien zur CO<sub>2</sub>-Kompensation für den Klimaschutz im Luftverkehr. Dazu zählt, dass es international ausgestaltet und vereinbart ist, Wettbewerbsverzerrungen minimiert und eine reale Kompensation der CO<sub>2</sub>-Emissionen bewirkt. Wahrlich vorbildlich.

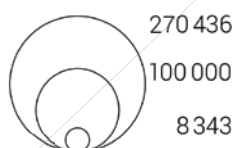
Ab 2020 fliessen so mit «CORSIA» direkte Mittel in Klimaschutzprojekte, und damit diese nachhaltig gesichert sind und qualitativ hochwertig durchgeführt werden, gibt es bestimmte Standards und Grundlagen, die erfüllt werden müssen.

## Aircraft movements in civil aviation, 2017

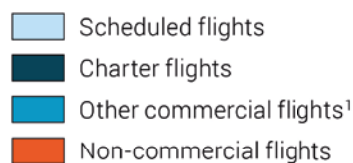
National and regional airports only



Number of takeoffs and landings



Type of traffic



<sup>1</sup> excluding commercial pleasure flights

## Les aérodromes de petite et moyenne taille constituent la base importante

Avec quelque 850 000 mouvements aériens par an, les aéroports régionaux et aérodromes de Suisse constituent la base générale du système aéronautique suisse pour les vols commerciaux comme pour les vols non commerciaux.

Les aérodromes de petite et moyenne taille sont ainsi prédestinés à l'enseignement et à la formation continue. À ce sujet, le Conseil fédéral déclare dans son rapport que les vols de formation sont d'intérêt public. Ils contribuent à ce qu'un nombre suffisant de pilotes soient à disposition de l'aviation civile suisse et à ce que les compétences de pilotage en Suisse soient maintenues à long terme. Cela n'est possible qu'avec un large éventail d'installations.

Celles-ci sont utilisés pour le trafic aérien public et individuel ainsi que pour l'aviation sportive et sont des destinations touristiques populaires.

## Les PME de l'aviation contribuent significativement à la création de valeur

L'aviation est un secteur économique important en Suisse, dont la valeur ajoutée réside non seulement dans l'effet sur la création directe de valeur et sur la création d'emplois, mais aussi dans l'accessibilité des régions. En plus les diverses entreprises proches des aérodromes et les entreprises de construction et de maintenance aéronautique trouvent des conditions idéales pour elles-mêmes et leurs clients sur les aérodromes régionaux.

Les aéroports régionaux et les aérodromes emploient directement plus de 2500 personnes; la valeur ajoutée annuelle des aéroports régionaux s'élève à plus de CHF 400 millions.

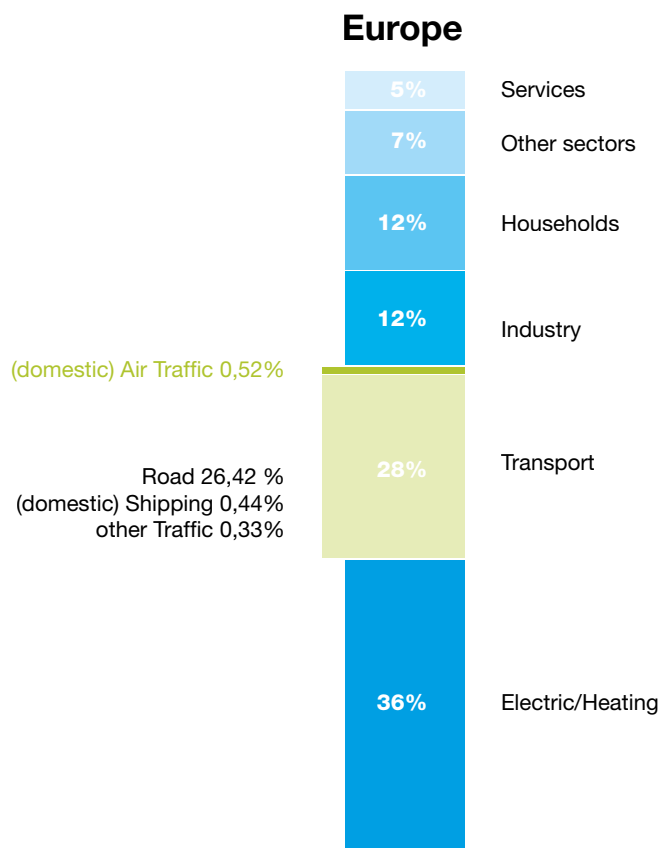
## L'aviation et le changement climatique, mesures supplémentaires malgré de faibles émissions de CO<sub>2</sub>

La part de CO<sub>2</sub> dans l'atmosphère ne représente que 0,04%. La contribution de l'aviation mondiale à ce chiffre est d'environ 2,7%. En Europe, le trafic aérien ne représente seulement 0,52% des émissions de CO<sub>2</sub>. Dans le cadre d'une stratégie de protection du climat coordonnée au niveau mondial, l'aviation s'est fixé des objectifs ambitieux pour réduire encore ses émissions de CO<sub>2</sub>. Jusqu'à présent, l'objectif a été atteint année après année. Mais l'aviation ne s'arrête pas là. Avec « CORSIA », l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) a adopté un instrument de protection du climat basé sur le marché mondial. « CORSIA » remplit des critères importants pour la compensation de CO<sub>2</sub> pour la protection du climat dans l'aviation. Il s'agit notamment du fait qu'il est conçu et approuvé au niveau international, qu'il minimise les distorsions de concurrence et qu'il permet une compensation

## CO<sub>2</sub>-Emissionen in Europa 2015 / Les émissions de CO<sub>2</sub> en Europe en 2015

Gemessen an den gesamten CO<sub>2</sub>-Emissionen aus der Verbrennung fossiler Brennstoffe

Mesurée par les émissions totales de CO<sub>2</sub> provenant de la combustion de carburants fossiles



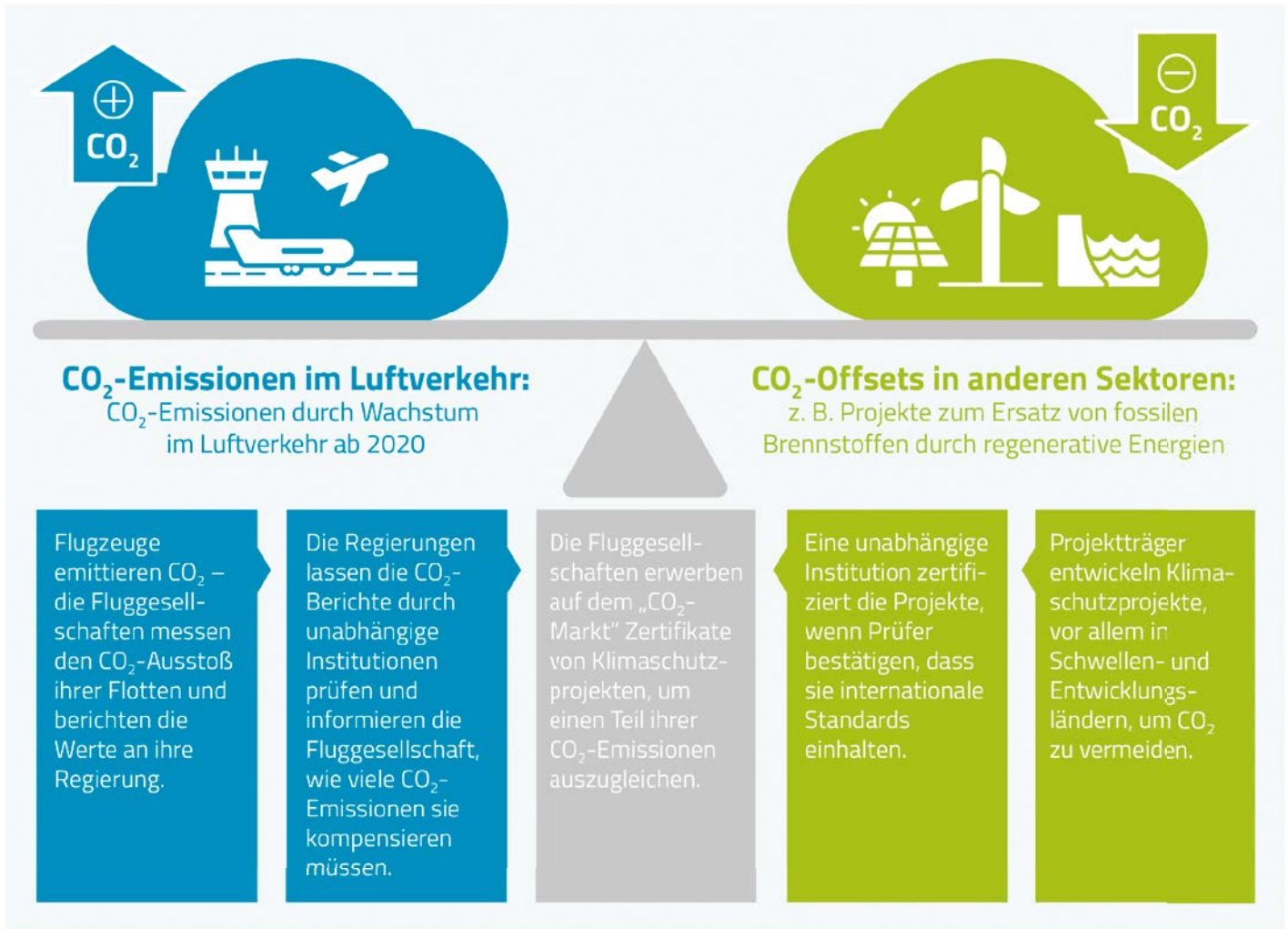
Source: Internationale Energieagentur (IEA) Daten für 2015  
Bundesverband der Luftverkehrswirtschaft, Klimaschutz-Report

réelle des émissions de CO<sub>2</sub>. Un engagement véritablement exemplaire. À partir de 2020, des fonds directs seront injectés dans des projets de protection du climat à travers l'instrument « CORSIA », et afin de garantir la durabilité et la qualité de ces projets, certaines normes et principes devront être atteints.



# GRUNDZÜGE DES ICAO-OFFSETTING-SYSTEMS CORSIA

## CO<sub>2</sub>-Emissionen im Luftverkehr werden in anderen Sektoren ausgeglichen



Quelle: Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft (BDL)

Klimaschutz-Portal.aero



### Der Verband Schweizer Flugplätze VSF

vertritt die Interessen der kleinen und mittleren Flugplätze.

[www.aerodromes.ch](http://www.aerodromes.ch)

### Association suisse des aérodromes ASA

représente les intérêts des aérodromes de petite et moyenne taille.

[www.aerodromes.ch](http://www.aerodromes.ch)



### Der Aero-Club der Schweiz AeCS

ist der Dachverband der Leichtaviatik und des Luftsports.

[www.aeroclub.ch](http://www.aeroclub.ch)

### Aéro-Club de Suisse AeCS

est la fédération faitière de l'aviation légère et des sports de l'air.

[www.aeroclub.ch](http://www.aeroclub.ch)



### Die Aircraft Owners and Pilots Association AOPA ist welt-

weit tätig und vertritt die Interessen der Piloten und Flugzeughalter.

[www.aopa.ch](http://www.aopa.ch)

### Aircraft Owner and Pilots Association AOPA

est active dans le monde entier et représente les intérêts des pilotes et des propriétaires d'avions.

[www.aopa.ch](http://www.aopa.ch)



### Swiss Business Aviation Association SBAA

vertritt und verteidigt die Interessen der Business Aviation in der Schweiz auf allen notwendigen Ebenen, um die globale Wettbewerbsfähigkeit zu gewährleisten.

[www.sbaa.swiss](http://www.sbaa.swiss)

### Swiss Business Aviation Association SBAA

La SBAA représente et défend les intérêts de l'aviation d'affaires en Suisse à tous les niveaux nécessaires pour garantir la compétitivité mondiale.

[www.sbaa.swiss](http://www.sbaa.swiss)



Verband Schweizer Flugplätze VSF  
c/o Weisser Pardo AG  
Kreuzstrasse 60, 8008 Zürich



044 392 21 50

[info@aerodromes.ch](mailto:info@aerodromes.ch)

[aerodromes.ch](http://aerodromes.ch)