

Seitenblick des Präsidenten

Regard en coin du président



Matthias Samuel Jauslin
president@aeroclub.ch

Zentralpräsident
Aero-Club der Schweiz
Président central
Aéro-Club de Suisse

Auch schöne Momente dienen der Gesundheit

Eine Brise Patriotismus wehte über das Festgelände rund um den Aérodrome de la Gruyère. Musikalisch untermalt von der Nationalhymne stieg der erste Schweizer Ballon, HB-QRV, in den abendlichen Himmel. Beinahe kitschig setzte sich das beleuchtete Schloss Gruyères als Hintergrund in Szene. Das Gesamtbild wurde vom mächtigen Berggipfel Moléson abgerundet. Dazu passte auch die unaufdringliche Vorführung des PC-7 TEAMS, das mit Eleganz die Sparte Kunstflug einbrachte. Wunderschön und ganz im Sinne einer lieblichen Schweiz.

Tausende von Zuschauern verfolgten das Startprozedere der 61. WM im Gasballonfahren, den Gordon Bennett Cup. Die Organisatoren rückten die Aviatik ins beste Licht und zauberten wunderbare Momente in die Romandie. Unseren drei Ballon-Teams gratuliere ich herzlich zu den tollen und spannenden Fahrten. Derartige Veranstaltungen stärken das Verständnis der Bevölkerung gegenüber dem Flugsport.

Schade, dass solche Bemühungen immer wieder torpediert werden. Im jüngsten Beispiel verlangte die grüne Nationalrätin Rytz ein Verbot von Einsätzen der Schweizer Luftwaffe an zivilen Veranstaltungen (Motion 17.3598). «Diese intensive und teure Flugtätigkeit für zivile Zwecke steht in Kontrast zu der immer wieder bemängelten Knappheit an einsatzbereiten Armeeflugzeugen», begründet sie diese Forderung und verlangt, «aufgrund der knappen Finanzen und angesichts der erheblichen Sicherheitsrisiken sei der Einsatz von Armeeflugzeugen auf rein militärische Anlässe zu begrenzen».

Es ist legitim, solche Forderungen zu stellen. Aber dann bitte auch mit ehrlichen Argumenten. Es ist nicht die Sorge um den Bundeshaushalt, und es ist auch nicht die Sorge um die Sicherheit der Bevölkerung oder der Piloten. Sondern man ist schlicht und einfach der Meinung, dass solche Aktivitäten unnötig sind und der Umwelt, dem Klima und der Gesundheit schaden. Nun aber der Luftfahrtgemeinde indirekt zu unterschieben, sich keine Gedanken über die Umwelt zu machen, ist ziemlich gewagt. Gerade in der Luftfahrt ist der möglichst effiziente Einsatz von Energie der Schlüssel zum Erfolg. Wir nehmen Kritik nicht auf die leichte Schulter.

Es ist für mich unbegreiflich, dass trotz den vielen Anstrengungen in einer Leichtfertigkeit «Verbote» gefordert werden. Was eine liebliche Schweiz ausmacht, ist wohl eine persönliche Ansicht. Doch demgegenüber schöne Momente zu verbieten, grenzt an Arroganz.

Les moments forts aussi contribuent à la santé

Une brise de patriotisme flotte sur la place de fête tout autour de l'aérodrome de la Gruyère. Le premier ballon suisse, HB-QRV, s'élève majestueusement dans le ciel du soir, aux accents de l'hymne national. En arrière-plan, le château illuminé de Gruyères dresse un tableau de circonstance. L'image d'ensemble est complétée par l'imposant Moléson. Le PC-7 TEAM avait auparavant mis une touche discrète et d'élégance à la manifestation par sa production de voltige. Merveilleux et tout à fait dans l'esprit d'une Suisse charmante.

Des milliers de spectateurs ont suivi la manifestation de départ de la 61^e édition des Championnats du monde de ballons à gaz, la Coupe Gordon Bennett. Les organisateurs ont présenté l'aviation sous son meilleur jour, sortant de leur chapeau de merveilleux moments en Romandie. Je félicite chaleureusement nos trois équipes de ballons de leurs courses à la fois formidables et captivantes. De tels événements renforcent la compréhension du public envers le sport aéronautique.

Il est fort dommage toutefois que de tels efforts soient régulièrement court-circuités. Dans l'exemple le plus récent, la conseillère nationale verte Rytz a exigé une interdiction d'engagement des Forces aériennes suisses lors de manifestations civiles (motion 17.3598). «Cette activité aéronautique intensive et onéreuse à des fins civiles est contraire à la pénurie régulièrement critiquée en avions opérationnels de l'armée», a-t-elle motivé, exigeant «en raison des finances serrées et compte tenu des risques considérables de sécurité de limiter l'engagement d'avions de l'armée à des manifestations purement militaires».

Il est légitime de poser de telles exigences. Mais alors et s'il vous plaît en usant d'arguments honnêtes. Se préoccuper du budget fédéral, et également de la sécurité de la population ou des pilotes? Que nenni. On est simplement d'avis que de telles activités sont tout bonnement superflues et nocives pour l'environnement, le climat et la santé. Accuser indirectement la communauté aéronautique de ne pas se soucier de l'environnement est, avouez-le, un peu fort de café. Dans l'aviation précisément, l'utilisation si possible efficace de l'énergie est la clé du succès. Nous ne prenons pas la critique à la légère.

Mais il est pour moi incompréhensible que malgré les nombreux efforts déployés, des «interdictions» soient exigées avec une telle désinvolture. Ce qui fait le charme de la Suisse est sans doute une vue personnelle de l'esprit. En revanche, interdire de beaux moments à autrui frise l'arrogance.