

Le vol en montagne est devenu indispensable avec le tourisme de masse dans les alpes et offre en toute sécurité les avantages souhaités pour beaucoup de gens (<https://fsvm.ch/index.php/gletscherflug>).

### Sans aérodromes pas de trafic aérien

Ce principe s'applique également à l'utilisation d'aéronefs de petite et moyenne taille pour les transports individuels. Les aérodromes de petite et moyenne importance permettent la mobilité avec ladite « Aviation générale » ou « General Aviation » et cela dans des conditions idéales: des voies d'accès faciles, une infrastructure simple et pratique ainsi que des procédures simples sont à disposition. Cela permet une mise à disposition rapide de l'aéronef et l'exécution de voyages personnalisés.

### Aéroports et aérodromes pour le transport aérien individuel

Le terme générique « terrain d'aviation » fait une distinction entre aéroports et aérodromes. Alors que les aéroports (y compris les aéroports régionaux) reposent sur une licence d'exploitation fédérale et sont donc soumis à des obligations d'autorisation et de disponibilité, la plupart des aérodromes opèrent sur la base d'une autorisation d'exploitation simplifiée de l'Office fédérale de l'aviation civile et bénéficient ainsi de façon autonome de directives réglementaires plus souples.

Les aérodromes se sont de plus en plus spécialisés au cours des dernières années: certains servent principalement au sport aérien et à la formation aéronautique, tandis que d'autres créent d'excellentes conditions pour l'aviation d'affaires, dite « Business Aviation », une part importante de l'aviation générale. Les avantages d'une disponibilité individuelle rapide simple et concrète de l'aviation d'affaires associée à un réseau approprié d'aérodromes et de terrains d'aviation régionaux sont depuis longtemps reconnues par les entreprises.

Les entreprises renommées s'installent de préférence à proximité d'un aérodrome. À l'avenir, même un accès direct à une piste comme par exemple les Technoparc, deviendra un facteur d'implémentation important. La capacité d'un aérodrome pour le transport aérien individuel aura à l'avenir de plus en plus d'importance et sera donc essentielle pour l'ensemble de la place industrielle et touristique suisse.



### Association suisse des aérodromes ASA

représente les intérêts des aérodromes de petite et moyenne taille.

[www.aerodromes.ch](http://www.aerodromes.ch)



### Aéro-Club de Suisse AeCS

est la fédération faitière de l'aviation légère et des sports de l'air.

[www.aeroclub.ch](http://www.aeroclub.ch)



### Aircraft Owner and Pilots Association AOPA

est active dans le monde entier et représente les intérêts des pilotes et des propriétaires d'avions.

[www.aopa.ch](http://www.aopa.ch)



### Aerosuisse

est la fédération faitière de l'aéronautique et de l'aérospatiale suisses et est ainsi le lien entre l'industrie, la politique et l'administration.

[www.aerosuisse.ch](http://www.aerosuisse.ch)



AERO SUISSE



## Swiss Aerodromes

PME-Factsheet de l'aviation Suisse 4/2018



## Le transport aérien individuel – les vols de l'aviation générale

● ● ● Le transport aérien est similaire au transport terrestre, il y a le transport public et le transport individuel. Le transport individuel, également appelé aviation générale, est divisé entre autres en:

- Vols privés à des fins commerciales
- Voyages privés
- Vols commerciaux, tels que l'aviation d'affaires
- Travaux aériens
- Vols de recherche et de sauvetage
- Vols de formation et d'entraînement
- Sports aériens



Verband Schweizer Flugplätze VSF  
c/o Weisser Pardo AG  
Kreuzstrasse 60, 8008 Zürich



044 392 21 50



[info@aerodromes.ch](mailto:info@aerodromes.ch)



[aerodromes.ch](http://aerodromes.ch)

## L'aviation générale également dans des lieux isolés

L'offre d'aérodromes de l'aviation générale dans le monde entier est remarquable et contrairement au transport routier ou ferroviaire, le transport aérien nécessite très peu de surface terrestre. En règle générale, les aérodromes de l'aviation générale ne sont pas situés près de grosses villes et métropoles européennes, mais bien souvent près de petites agglomérations qui sont souvent mal desservies au niveau du transport. Un nombre important de ces aérodromes ont été construits lors de la première moitié du siècle dernier et ont souvent une histoire passionnante dans les domaines du transport, du tourisme et des affaires.

## Voler fascine

L'idéal est que tous ces lieux peuvent être survolés par des aéronefs de l'aviation générale. Il est toujours fascinant de découvrir de nouveaux pays et les gens qui y vivent de cette façon. Outre, la beauté des paysages et des sites touristiques, les performances économiques régionales sont aussi intéressantes que la gastronomie locale qui est très souvent à l'honneur justement sur ces aérodromes.

## Voler rassemble

Non seulement du point de vue terrestre, mais également du point de vue humain, économique et touristique. De nombreuses belles amitiés – mais également des relations d'affaires se sont créées ou renforcées grâce à ces possibilités de voyage, de nombreux échanges bénéfiques ont ainsi eu lieu. Dans le privé, des groupes de pilotes se rencontrent et échangent leurs expériences. Grâce aux partenariats entre les aérodromes, cette mobilité devient un réseau amical international, tout comme cela est le cas entre les métropoles internationales.

## Un peuple qui ne vole pas est devancé

C'est le devoir des politiques d'entretenir ce réseau unique pour l'ensemble du transport aérien individuel, pour la formation et l'entraînement, mais également de continuer d'offrir des conditions propices afin que les générations présentes et futures puissent utiliser judicieusement cette forme de mobilité. À cet effet, le Conseil fédéral a fixé dans son rapport actuel en matière de politique aéronautique (LUPO 2) :

« Le réseau des aéroports régionaux doit être préservé dans sa substance et amélioré sur le plan qualitatif. »

## L'aviation privée requiert de la discipline et offre une certaine mobilité

Ce sont probablement les nombreux moments inoubliables qui restent dans la mémoire d'un pilote et que ce dernier aime partager. Si vous demandez à un pilote ce que l'aviation lui offre, il aura beaucoup de choses à raconter. Eh bien, parfois cela peut ressembler à du jargon d'aviateur. Mais ces récits d'aviateurs expriment de façon précise la fascination dont rêvent beaucoup de gens. Cela inclut par exemple ce moment où l'on ressent les réactions de l'avion lors de sa première prise en mains timide des commandes. Où le moment extraordinaire du premier vol solo – un pilote vous décrira ce moment comme unique et inoubliable. Inoubliable également, le premier vol de navigation, seul dans le poste de pilotage, dépendant de soi-même seulement, sans instructeur à ses côtés. Une fois la licence de pilote en poche, l'acquisition d'expérience et l'entraînement régulier commencent réellement. Une partie de ce travail est constituée par un nombre minimum d'heures de vol et d'atterrissages prescrit par la réglementation.

## La sécurité grâce à l'entraînement

Piloter est une source de joie et de satisfaction. La technologie et la nature peuvent être vécues en harmonie. Mais le pilotage sollicite également des exigences. Les pilotes – indépendamment de leur niveau – doivent constamment prendre des décisions et les assumer. Les bons pilotes se caractérisent par la cohérence, la flexibilité, la discipline et la fiabilité. Et les pilotes attachent de l'importance à la sécurité. La sécurité est garantie grâce à l'entraînement. Les phases de vol difficiles comme le décollage et l'atterrissage sont donc régulièrement pratiquées. Les formations complémentaires comme le vol acrobatique, le vol en montagne, la navigation à l'étranger voire même le vol aux instruments offrent aux pilotes privés de nouveaux défis, élargissent leurs horizons, augmentent leur expérience et garantissent la sécurité.

## Le sport aérien exige une bonne forme physique et mentale

Ce n'est pas différent avec le sport aérien. Prenons la pratique sportive du vol à voile comme exemple : les pilotes fournissent des performances maximales lors de vol à voile. Voler aussi vite ou aussi loin que possible sans l'assistance de moteur, signifie des performances maximales. Des vols utilisant les thermiques ou les ascendances dynamiques sur des distances de plus de 1000 km, seul à bord et sans pilotage automatique, sollicitent fortement l'esprit et le corps.

## Le vol acrobatique garantit la sécurité

Le vol acrobatique est également un sport de haut niveau. Un multiple de son propre poids écrase le pilote dans son siège lors de certaines figures. Les effets sur la sécurité sont considérables surtout pour le vol acrobatique : les pilotes apprennent à interpréter des attitudes de vol inhabituelles, à conserver leur orientation en toutes situations y compris le vol sur le dos et ramener systématiquement l'appareil dans la position de vol normale. La formation de vol acrobatique demande par conséquent une maîtrise de l'appareil. Entre temps, ce type d'entraînement (Upset Prevention and Recovery Training) fait même partie de la formation des pilotes de ligne.



## La formation et l'entraînement pour un standard de sécurité élevé

Toute carrière dans l'aviation, qu'elle soit privée, civile ou militaire a débuté au sein de l'aviation générale. C'est la base de l'ensemble de l'aviation. La formation de pilote n'est que le début. Ensuite, l'entraînement continu sert à garantir la sécurité.

## Le vol en montagne, utile ou néfaste ?

Le vol en montagne polarise. D'une part, les organisations environnementales ne sont pas les seules à critiquer voir simplement à rejeter le vol et l'atterrissage en montagne et d'autre part le sauvetage et l'approvisionnement doivent être garantis avec le plus grand professionnalisme, à tout moment et si possible par tous les temps. Le vol en montagne se différencie beaucoup, du vol en plaine et nécessite en plus de profondes connaissances théoriques, une solide formation pratique ainsi qu'un entraînement poussé. Il est évident que cela ne peut pas être mis en œuvre lors d'interventions « pointues ». Chaque vol d'approvisionnement de cabane de montagne, chaque vol d'hélicoptère et chaque vol d'initiation au vol en montagne avec un instructeur contribuent également à garantir la sécurité. Les conditions météorologiques en montagne changent constamment et souvent très rapidement. Le conflit constant, la gestion de ces conditions demandent de la part du pilote une certaine expérience qui ne peut être obtenue que par l'entraînement. Les pilotes de montagne sont proches de la nature et travaillent avec la plus grande prudence.