

## STRATÉGIE DE L'ASA

L'aviation suisse affronte un nombre croissant de règles et de contraintes. La pression normative nationale autant qu'internationale augmente et avec elle les coûts; l'exploitation et le développement de petites et moyennes infrastructures aéronautiques s'en trouve fortement affectée, parfois jusqu'à la remise en cause de son existence. L'Association suisse des aérodromes (ASA) s'engage de manière professionnelle en faveur d'un développement profitable de l'infrastructure aéronautique, car : sans aérodromes, pas d'aviation ! [www.aerodromes.ch](http://www.aerodromes.ch)

## STRATÉGIE DE L'AÉCS

L'Aéro-Club de Suisse (AéCS), fédération faitière de l'aviation légère et des sports de l'air en Suisse, constitue à ce titre un acteur constant dans le « système aéronautique global helvétique ». L'AéCS s'engage en faveur de ses membres sur de nombreux fronts, s'implique pour les besoins des Associations régionales et des Fédérations de discipline, exerce une influence active dans divers organes, entretient un réseau politique et communique vers l'intérieur comme l'extérieur.

L'AéCS est un concentré de compétence aéronautique dans tous les domaines qu'il encadre. Les aspirations de l'aviation légère et des disciplines sportives aériennes passent ici au premier plan. En tant que fédération sportive, l'AéCS est membre de la FAI (Fédération Aéronautique Internationale), la fédération mondiale des sports de l'air, ainsi que l'Europe Air Sports (EAS) au niveau européen. Exerçant la souveraineté sportive nationale sur l'ensemble des disciplines sportives aériennes en Suisse, il est membre de Swiss Olympic. [www.aeroclub.ch](http://www.aeroclub.ch)

## STRATÉGIE DE L'AOPA SWITZERLAND

En tant qu'association dédiée à l'aviation générale nous représentons les intérêts des pilotes et propriétaires d'avions auprès de diverses commissions aéronautiques nationales et internationales. L'AOPA contribue à l'augmentation de la sécurité aérienne par la mise sur pied de séminaires et de formations continues. Pour cela nous collaborons étroitement avec des écoles de vol, des exploitants d'aérodromes et des organisations partenaires au niveau national et international.

AOPA Switzerland est avec 78 autres AOPA organisations nationales, membre de l'association internationale IAOPA, qui est un représentant permanent auprès de l'Organisation de l'Aviation Civile International (OACI). [www.aopa.ch](http://www.aopa.ch)



Flughafen Lugano-Agno



Flughafen Les Eplatures



 **Swiss Aerodromes**

PME-Factsheet de l'Aviation Suisse

1/2018



Flugfeld Bad Ragaz



Association Suisse des  
Aérodromes ASA  
c/o Weisser Pardo AG  
Kreuzstrasse 60, 8008 Zürich



044 392 21 50



[info@aerodromes.ch](mailto:info@aerodromes.ch)



[aerodromes.ch](http://aerodromes.ch)

**Pas d'aérodromes, pas de trafic aérien !**

L'aviation suisse dessert 3 aéroports internationaux, 10 aéroports régionaux, 44 aérodromes et 23 héliports.

## TRANSPORT AÉRIEN PUBLIC ET INDIVIDUEL

L'aviation civile est divisée entre le trafic aérien régulier et charter et l'aviation générale appelée « General Aviation ». La « General Aviation » en tant que transport individuel, englobe les domaines aéronautiques qui ne sont pas affectées aux vols commerciaux et charters. Celle-ci comprend les



vols d'entraînement et de formation, les voyages privés, les voyages d'affaires, le travail aérien, le sauvetage et les interventions aériennes sans oublier l'aviation sportive.

### Plus de la moitié de tous les mouvements aériens en Suisse sont effectués par l'Aviation Générale

Environ 800 000 des quelques 1,4 millions de vols au départ et à l'arrivée des aéroports en Suisse sont à mettre sur le compte de l'Aviation Générale. Ces vols sont en majorité effectués par des avions et des hélicoptères. L'Aviation Générale est donc un facteur essentiel de l'économie.

**Sans base performante on ne peut exceller ! Ce sont les 54 petits et moyens aérodromes qui garantissent la base de l'aviation suisse.**

10 aérodromes régionaux remplissent avec leur concession fédérale, le statut d'aéroport : Berne, Lugano-Agno, Sion, Birrfeld, Bressaucourt, Ecuwillens, Granges, La Chaux-de-Fonds-Les Eplatures, Lausanne-La Blécherette et Samedan.

### Les aérodromes en tant que base

Le réseau d'aérodromes constitue l'infrastructure de base pour le reste de l'Aviation Générale. Les aérodromes sont particulièrement importants pour l'entraînement et la for-

mation et donc assurent la relève avec de jeunes pilotes. Le réseau existant d'aérodromes doit être préservé dans sa substance.

### Les régions sont reliées entre elles par le trafic régulier et charter

Quatre de ces aéroports régionaux – Berne, Lugano-Agno, Sion et St.Gallen-Altenrhein – disposent d'un trafic régulier et charter et relient ainsi leurs régions au réseau aérien international avec des vols directs vers l'étranger. Elles contribuent de façon décisive à l'activité économique et touristique de leur région et favorisent l'implantation des entreprises.

### La formation et l'entraînement sont d'intérêt public

Les vols de formation et d'entraînement sont d'intérêt public. Ils permettent à l'aviation civile suisse de disposer d'un

nombre suffisant de pilotes et de maintenir un niveau de compétences aéronautiques en Suisse. Cela n'est possible qu'avec une multitude de sites.

Tous les secteurs de la « General Aviation » opèrent sur les aéroports régionaux. Ils sont particulièrement utiles pour la formation et l'entraînement aéronautique et tout particulièrement lorsqu'ils disposent d'un système d'approche aux instruments, d'un contrôle du trafic aérien et de procédures d'approche et de décollage assistées par satellite (GNSS). Ainsi, presque toutes les situations d'entraînement peuvent être pratiquées.

Le réseau des aéroports nationaux doit préserver sa substance et être amélioré qualitativement.

( Rapport de 2016 du Conseil fédérale sur la politique aéronautique )

**Sans base, on ne peut exceller !**

Vols de ligne et charter  
Aviation d'affaires  
Aviation militaire  
Aviation sportive  
Vols de sauvetage et d'intervention

**L'Aviation Générale, base pour**

